

Izvlačno orodje za popravilo udrtin

1. Poiščite udrtino in jo očistite s krpo in alkoholom.
2. Preglejte obliko in velikost udrtine. Ocenite kje natančno naj se jo izvleče in mesto označite s pisalom.
3. Lepilno palico očistite z alkoholom, da iz nje odstranite morebitno maščobo.
4. Lepilno palico vstavite v pištolo za lepljenje in jo priključite v električno. Segrevajte jo približno 2-3 minute, dokler se lepilo ne začne topiti in izlivati iz pištole.
5. Izberite čep, ki odgovarja obliki in velikosti udrtine in nanj s pištolo nanesite vroče lepilo. Lepilo nanašajte v krogih, iz sredine od znotraj navzven. Bodite previdni, da bo lepilo enakomerno razporejeno po celotni površini čepa. (Večji čepi se uporabljajo za večje udrtine, ker ustvarijo večjo vlečno silo in obratno).
6. Poravnajte sredino čepa s sredino udrtine. Hitro in rahlo pritisnite čep na udrtino. Počakajte 3-5 minut, da se ohladi na nižjo temperaturo, ko ima lepilo še najboljšo viskoznost.
7. Močno pritrdite izvlečno orodje, držite ročaj orodja in vlecite navzgor. Postopoma dodajajte moč in večkrat ponovite, dokler se površina udrtine ne zravnava oziroma rahlo izboči (Pazite, da ne vlecite premočno, da se čep ne odlepi od karoserije avtomobila).
8. Če so katere udrtine na sredini bolj globoke kot okrog, prosimo uporabite gumijasto kladivo in potolcite predel okrog nje, da bo udrtina bolj gladka za obdelavo.
9. Po popravilu nanesite alkohol na predel, ki je prekrit z lepilom in ga odstranite s strgalom.
10. Če končni rezultat ni popoln, ponovite zgoraj navedene korake.

***Opomba:**

1. V kolikor je udrtina na pokrovu motorja, ne uporabljajte pištole za lepljenje, ki se napaja z avtomobilskim polnilnikom. Vžig avtomobila povzroči visoke temperature, ki vplivajo na učinek lepilne palice.
2. Ne popravljajte pod direktnim soncem, saj visoke temperature karoserije vplivajo na učinek lepilne palice.
3. Ko nanašate lepilo bodite pozorni, da začnete na sredini čepa in ga v krogih, od znotraj navzven, nanašajte enakomerno ter po celotni površini čepa.

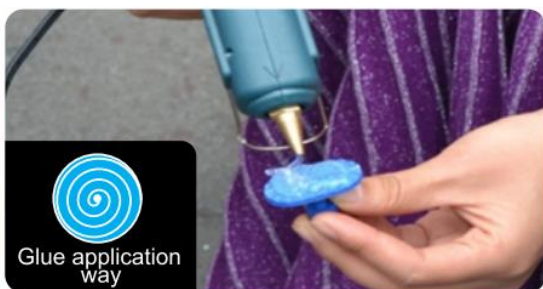


Lepilne palice

Izberite primerne lepilne palice:

1. **Prozorna** lepilna palica: za avtomobile japonskih proizvajalcev, ki imajo tanko plast barve. Uporabno pri vseh naravnih temperaturah.
2. **Rumena** lepilna palica: za avtomobile evropskih in ameriških proizvajalcev, ki imajo debelejšo plast barve. Najboljša izbira za popravilo manjših udrtin.

3. Črna lepilna palica: za avtomobile vseh proizvajalcev. Najboljši učinek pri temperaturah med 20°C - 28°C.





Dvigalo za popravilo udrtin

1. Poiščite udrtino in jo očistite s krpo in alkoholom.
2. Preglejte obliko in velikost udrtine. Ocenite kje natančno naj se jo izvleče in mesto označite s pisalom.
3. Lepilno palico očistite z alkoholom, da z nje odstranite morebitno maščobo.
4. Lepilno palico vstavite v pištolo za lepljenje in jo priključite v elektriko. Segrevajte jo približno 2-3 minute, dokler se lepilo ne začne topiti in izlivati iz pištole.
5. Izberite čep, ki odgovarja obliki in velikosti udrtine in nanj s pištolo nanesite vroče lepilo. Lepilo nanašajte v krogih, iz sredine od znotraj navzven. Bodite previdni, da bo lepilo enakomerno razporejeno po celotni površini čepa. (Večji čepi se uporabljajo za večje udrtine, ker ustvarijo večjo vlečno silo in obratno).

6. Poravnajte sredino čepa s sredino udrtine. Hitro in rahlo pritisnite čep na udrtino. Počakajte 3-5 minut, da se ohladi na nižjo temperaturo, ko ima lepilo še najboljšo viskoznost
7. Močno pritrdite dvigalo za popravilo udrtin, držite njegov ročaj in pritiskajte navzdol. Postopoma dodajajte moč in večkrat ponovite, dokler se površina udrtine ne zravna oziroma rahlo izboči. Postopajte počasi in previdno.
8. Če so katere udrtine na sredini bolj globoke kot okrog, prosimo uporabite gumijasto kladivo in potolcite predel okrog nje, da bo udrtina bolj gladka za obdelavo.
9. Po popravilu nanesite alkohol na predel, ki je prekrit z lepilom in ga odstranite s strgalom.
10. Če končni rezultat ni popoln, ponovite zgoraj navedene korake.

***Opomba:**

1. V kolikor je udrtina na pokrovu motorja, ne uporabljajte pištole za lepljenje, ki se napaja z avtomobilskim polnilnikom. Vžig avtomobila povzroči visoke temperature, ki vplivajo na učinek lepilne palice.
2. Ne popravljajte pod direktnim soncem, saj visoke temperature karoserije vplivajo na učinek lepilne palice.
3. Ko nanašate lepilo bodite pozorni, da začnete na sredini čepa in ga v krogih, od znotraj navzven, nanašajte enakomerno ter po celotni površini čepa.

Most za popravilo udrtin

1. Poiščite udrtino in jo očistite s krpo in alkoholom.
2. Preglejte obliko in velikost udrtine. Ocenite kje natančno naj se jo izvleče in mesto označite s pisalom.
3. Lepilno palico očistite z alkoholom, da iz nje odstranite morebitno maščobo.
4. Lepilno palico vstavite v pištolo za lepljenje in jo priključite v električno. Segrevajte jo približno 2-3 minute, dokler se lepilo ne začne topiti in izlivati iz pištole.
5. Izberite čep, ki odgovarja obliki in velikosti udrtine in nanj s pištolo nanesite vroče lepilo. Lepilo nanašajte v krogih, iz sredine od znotraj navzven. Bodite previdni, da

bo lepilo enakomerno razporejeno po celotni površini čepa. (Večji čepi se uporabljajo za večje udrtine, ker ustvarijo večjo vlečno silo in obratno).

6. Poravnajte sredino čepa s sredino udrtine. Hitro in rahlo pritisnite čep na udrtino. Počakajte 3-5 minut, da se ohladi na nižjo temperaturo, ko ima lepilo še najboljšo viskoznost.

7. Pritrdite matico in jo privijajte, dokler se površina udrtine ne zgladi oziroma rahlo izboči. Postopajte počasi in previdno.

8. Če so katere udrtine na sredini bolj globoke kot okrog, prosimo uporabite gumijasto kladivo in potolcite predel okrog nje, da bo udrtina bolj gladka za obdelavo.

9. Po popravilu nanesite alkohol na predel, ki je prekrit z lepilom in ga odstranite s strgalom.

10. Če končni rezultat ni popoln, ponovite zgoraj navedene korake.





***Opomba:**

1. V kolikor je udrtna na pokrovu motorja, ne uporabljajte pištole za lepljenje, ki se napaja z avtomobilskim polnilnikom. Vžig avtomobila povzroči visoke temperature, ki vplivajo na učinek lepilne palice.
2. Ne popravljajte pod direktnim soncem, saj visoke temperature karoserije vplivajo na učinek lepilne palice.
3. Ko nanašate lepilo bodite pozorni, da začnete na sredini čepa in ga v krogih, od znotraj navzven, nanašajte enakomerno ter po celotni površini čepa.

Čepi

Obstajata dve vrsti čepov.

1. Plastični čepi

1. Pritrjene nečistosti na čepih je treba odstraniti tako, da se plastične čepa pred uporabo namaka v alkoholu 3 ure.
2. Segrejte lepilne palice s pištolo za lepljenje in vroče stopljeno lepilo nanesite na čep enakomerno in v primernih količinah, odvisno od njegove viskoznosti in stanja karoserije avtomobila.

3. Narahlo pritisnite čep na udrtino. Ne pritiskajte premočno, da zagotovite določeno debelino lepila.

4. Izberite primeren čep tako, da pregledate obliko in velikost udrtine. Izberite tanke čepe za avtomobile s mehko karoserijo in tankim slojem barve, ter debelejše čepe za avtomobile z trdo karoserijo in debelejšo plastjo barve.

2. Kovinski čepi

So najboljše kvalitete, imajo najmočnejše lepilne sposobnosti, uporabi se jih lahko vedno znova uporabi in so dobavljivi v šestih velikostih in oblikah.

Na voljo je obsežna paleta oblik in velikosti s katerimi lahko popravite vse vrste udrtin in jih uporabite na vseh vrstah avtomobilskih karoserij.

Pištola za lepljenje

1. Obstajata dve vrsti pištol za lepljenje, ena je avtomobilska pištola za lepljenje in druga se napaja na 220V. Razlika med njima je v priključku. Priključek avtomobilske pištole za lepljenje se lahko poveže neposredno z avtomobilom, medtem ko se pištola za lepljenje, ki se napaja na 220V, ne more.

2. Napetost avtomobilske pištole za lepljenje je 12V; lahko jo neposredno priključite v avtomobilski vžigalnik, vstavite lepilno palico in pištolo vklopate. Počakajte 2-3 minute, da se lepilna palica stali in temperatura znotraj pištole doseže do 160°C.

3. Pištola za lepljenje, ki se napaja na 220V se mora priključiti na elektriko, potrebno je vstaviti lepilno palico, nato pa jo vklopiti.

Značilnosti:

Avtomobilska pištola za lepljenje na 12V je neodvisen izum. Je trpežna, njen izgled je eleganten in nastavek bronast. Lepilna palica se hitro stopi. Električni kabel je dolg 2 metra, kar je 0,5 metra daljše kot običajni priključni kabli.

Pogosta vprašanja

V: Katera udrtina se lahko popravi in katera ne?

A: Udrtine na gladkih površinah in udrtine od toče so 100% popravljive, na ukrivljenih predelih zahtevajo nekoliko več potrpljenja in različnega orodja. Drobne udrtine, ki jih je povzročil oster predmet so težko popravljive. Če je del z drobno udrtino snemljiv ali se da neposredno doseči hrbtno stran udrtine, se jo lahko neposredno lotimo z LED linijsko ploščo ali navadno linijsko ploščo, pisalom in

kladivom za popravilo udrtin. Nikoli ne uporabljajte železnega kladiva ali kak drug trd predmet za popravilo, ker se bo barva poškodovala.

V: Do kolikšne mere je orodje uspešno?

O: Orodje za popraviljanje je uspešno pri 70% do 80% udrtin. Udrtine na gladkih površinah in udrtine od toče so dobro popravljive. Udrtine na ukrivljenih predelih, linijske udrtine in udrtine, ki jih je povzročil oster predmet je težko popraviti. Vseeno, pa se jih lahko popravi, če se najprej z gumijastim kladivom potolče predel okrog udrtine. Ne deluje pa, če je barva poškodovana.

V: Ali je postopek enostaven?

O: Zelo enostaven. Celo začetnik brez vsakih izkušenj zmore rokovati z njim, le pozorno prebrati in ogledati si mora naša navodila.

V: Če lepilo ne deluje zadostno, ni dovolj viskozno, kako si pomagati?

O: 1. Lepilo deluje boljše ob sončnem dnevu, ko so temperature med 20°C in 28°C.

2. Viskoznost lepila je odvisna od vlažnosti in temperature. Na splošno se stopljeno vroče lepilo posuši v 2-5 minutah poleti in 1-3 minutah, če je hladen dan. Odvisno je od okoliščin, včasih je le 20 sekund dovolj.

3. Če se čep sname med postopkom popraviljanja je to morda zaradi nezadostne količine lepila ali je temperatura karoserije avtomobila previsoka ali pa postopka niste izpeljali pravilno. Težavo boste odpravili, če nanesete več lepila, izklopite motor avtomobila in nato ponavljate postopek.

Topel nasvet:

Če postane lepilo krhko ob izjemno mrzlem dnevu, lahko na udrtino najprej nanesete toplo vodo in nato uporabite lepilo.

Opozorilo:

1. Lepilne palice ali orodje za popravilo kupljeno v lokalni trgovini morda ne bo tako učinkovito kot pričakujete. Ne zagotavljajo dobrega učinka popravila in lahko poškodujejo barvo. Naše orodje in lepilne palice so oblikovane s strani strokovnjakov in so uporabljena na avtomobilskih karoserijah že vrsto let. Barva ne bo poškodovana in učinek popravila je precej dober, če orodje uporabljate pravilno.

2. Če barva na vašem avtomobilu ni originalna vam nakup našega orodja odsvetujemo, saj lahko lepilo neoriginalno barvo poškoduje.